



Michelin NYHETS BREV

Våren 2010



Sida 2

Rätt däck & rätt lufttryck



Sida 15

Guide Michelin



Sida 16

Intervju med Nurgül Atayer



Michelin inte bara däck!

Ända sedan Michelin började tillverka däck har man merkat till mobilitet, dels genom tillverkningen av däck, men också genom Guide Michelin, som är en hjälp för bilförarna att under resan hitta en verkstad eller ett bra ställe att stanna till på och ta en paus. I denna upplaga kan ni läsa om Guide Michelin som började ges ut för drygt 100år sedan.

Ni kommer även att kunna läsa om vårt senaste evenemang där vi visar hur man kan spara pengar med rätt lufttryck, samtidigt som några av gästerna delar med sig av sina erfarenheter från eventet.

Som ni ser har vi ändrat utseende på vårt nyhetsbrev och hoppas att det kommer att bli lika omtyckt som det förra.

Mycket nöjet!

Vänliga hälsningar,
Nurgül Atayer, *Chefredaktör*
Marknadsansvarig Lantbruksdäck

Praktisk
TEKNISK HANDBOK
i varje nummer!



MICHELIN

En bättre väg framåt

Rätt däck & Rätt lufttryck spar tid och pengar!



Spara upp till 20% bränsle samtidigt som du minskar jordpackningen med rätt lufttryck.

80 nyfikna lantbrukare kom för att se hur de kunde spara bränsle på Michelins event "Rätt däck & Rätt lufttryck – spar tid och pengar!". Evenemanget ägde rum i Linköping vid Vreta Naturbruksgymnasiet den 29 september och i Skövde den 1 oktober.

Evenemanget genomfördes i samarbete med ett team från Jordbruksuniversitetet i Tyskland. En speciell utrustning som mäter bränsleförbrukningen och uttagen dragkraft vid olika lufttryck, monterades på traktorerna. Ett avancerat dataprogram kalkylerade sedan bränsleförbrukningen per ha.

Dagens program började med en presentation av Michelins lantbruksprodukt och en genomgång av testerna. Olika tester genomfördes för att visuellt kunna visa hur mycket bränsle man kan spara med rätt lufttryck.



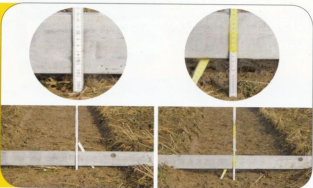
Första testet var med två traktorer (Fendt Vario 712). Den ena användes som dragtraktor och den andra som bromstraktor. Traktorn bromsades med 5000 kg. Man körde samma sträcka först med 1,6bar lufttryck i både bak- och framdäcken och sedan en andra gång med rätt lufttryck 0,6bar runt om. **Resultatet blev 20% lägre bränsleförbrukning med rätt lufttryck.**

Andra testet var kultivering (Claas Axion 220) med 1,6 bar runt om. Jämfört med rätt lufttryck 0,7bar fram och 0,9bar bak **sparade man denna gång 19% bränsle.**



Kultivering testet i Linköping.

I den tredje testet visades en mätning av spårjup och kontaktyta med en 2 axlad trailer utrustad med 560/60R22,5 CargoXBib. Belastningen var 3200kg per däck. Med 3,4bar lufttryck blev spårjupet 14cm och kontaktytan 56cm lång. Med rätt lufttryck på 1,0bar blev spårjupet 9cm och kontaktytan 70cm lång, vilket gav en reduktion med **35% på spårjupet och en 25% längre kontaktyta.**



Bilden visar skillnaden av spårjupet och kontaktytan vid högt lufttryck (till höger) och rätt lufttryck (till vänster).



Trots det blöta underlaget i Skövde var alla nyfikna att se demonstrationen.

Resultaten i Skövde blev mer eller mindre detsamma, dvs med en bränslesparning på 15,3% under första testet och en spårjupsreduktion med 35% för tredje testet även där. I Skövde användes John Deere traktorer samt Valtra.

Med rätt lufttryck minskas också slirningen och därigenom bränsleförbrukningen. Även spårbildningen reduceras och komforten för föraren förbättras betydligt.

Vi frågade Eva Secher, Claas säljare på Lantmännen Maskin i Linköping och Sven Fredriksson lärare på Naturbruksgymnasiet Uddetorp vad de tyckte om eventet.



Eva : - Framförallt tycker jag att hela eventet var väldigt pedagogiskt upplagt och det var mycket intressant att se hur stor inverkan lufttrycket har på bränsleförbrukningen. Det är mycket lättare att ta till sig när man ser skillnaden rent praktiskt och får resultatet omgående. Det var också roligt att se ett så stort intresse hos de lantbrukare, som var där.

Sven : - Det var bra upplagt, där Michelin varvade teori med praktiska pass. Det var dock synd att det var så dåligt väder. (Det regnade den 1 oktober i Skövde)

Tumregeln att man skall ha 3 klackar i backen vid plöjning är lätt att komma ihåg och ett bra tips som de fick från eventet, tycker både Eva och Sven.

Eftersom lufttryck har stor betydelse för traktorns prestanda, har Eva blivit ännu mer observant på att rekommendera rätt däck till sina kunder vid köp av ny traktor, samt att i samarbete med Michelin utarbeta om rätt lufttryck.

Att tydligt kunna se resultatet av slirningen från 0% till 100% och jordpackningen vid olika lufttryck var mycket uppskattat av Sven. Han har även fått nya idéer från eventet som han kan använda sig av i undervisningen på Uddetorp Naturbruksgymnasiet, t ex att kunna illustrera kontaktytan vid olika lufttryck genom att "mjöla" runt däckavtrycket.

Vi tackar Eva och Sven för att de delade med sig av sina erfarenheter och Eva för hennes medverkan med maskiner under eventet.

Med Michelin vinner du varje dag!



Produktivitet



Lönsamhet



Bättre miljö



TEKNISK HANDBOK

Våren 2010



MICHELIN

En bättre väg framåt

MICHELIN, det optimala däckvalet



60 till 160 HK

	MICHELIN AgriBib	MICHELIN OmniBib 70 Profil	MICHELIN MultiBib 65 Series	MICHELIN XeoBib MICHELIN ULTRAROLL™ Technology
På fält – dragkraft	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
På fält – skonsamhet	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
På väg	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Mångsidighet	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Möjliga bakdäck	från 16.9 R34 till 20.8 R38	från 480/70 R34 till 580/70 R38	från 540/65 R34 till 650/65 R38	från VF600/60 R38 till VF710/60 R38

➔ Sida 5

➔ Sida 6

➔ Sida 7

➔ Sida 8



160 till 220 HK

	MICHELIN OmniBib 70 Series	MICHELIN MultiBib 65 Series	MICHELIN XeoBib MICHELIN ULTRAROLL™ Technology	MICHELIN MachXBib
På fält – dragkraft	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
På fält – skonsamhet	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
På väg	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Mångsidighet	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Möjliga bakdäck	från 580/70 R38 till 620/70 R42	från 650/65 R38 till 650/65 R42	från VF710/60 R38 till VF710/60 R42	från 650/75 R38 till 710/70 R42

➔ Sida 6

➔ Sida 7

➔ Sida 8

➔ Sida 9



Över 200 HK

	MICHELIN MachXBib	MICHELIN AxioBib MICHELIN ULTRAROLL™ Technology
På fält – dragkraft	★★★★★	★★★★★
På fält – skonsamhet	★★★★★	★★★★★
På väg	★★★★★	★★★★★
Möjliga bakdäck	från 650/85 R38 till 800/70 R38	från IF650/85 R38 till IF710/85 R38

➔ Sida 9

➔ Sida 10



Marknadens standardreferens

60 till
170 HK

MICHELIN AGRIBIB

MICHELIN AGRIBIB Row Crop

ANVÄNDNINGS-
OMRÅDE*

DRAGKRAFT*



*Jämfört med MICHELINs övriga traktorsortiment.



Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Fälgar Tum	Km	Bar						Max. belastn./lufttryck Bar
				Bredd	Di-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	
123864	24"	11.2 R 24 TL	114A8/1118	280	1104	504	3292	DW10	40	770	850	930	1010	1100	1180	1180/1,6
123798		12.4 R 24 TL	119A8/1168	324	1149	520	3420	DW11	40	880	980	1070	1170	1260	1360	1360/1,6
123868		13.6 R 24 TL	121A8/1188	366	1197	539	3559	DW12	40	940	1040	1150	1250	1350	1450	1450/1,6
123848		14.9 R 24 TL	126A8/1238	408	1259	561	3733	DW13	40	1110	1220	1340	1460	1580	1700	1700/1,6
123854		16.9 R 24 TL	134A8/1318	460	1330	587	3935	DW15L	40	1380	1530	1670	1820	1970	2120	2120/1,6
123782	28"	13.6 R 28 TL	123A8/1208	372	1308	592	3893	DW12	40	1010	1120	1220	1330	1440	1550	1550/1,6
123850		14.9 R 28 TL	128A8/1258	403	1358	612	4050	DW13	40	1170	1300	1420	1550	1670	1800	1800/1,6
123856		16.9 R 28 TL	136A8/1338	450	1427	641	4240	DW15L	40	1460	1610	1770	1930	2080	2240	2240/1,6
836509	30"	380B5 R 30 TL (5)	135A8/1358	386	1416	628	4194	W12	40	1180	1360	1550	1750	1950	2180	2180/1,6
123870		16.9 R 30 TL	137A8/1348	447	1480	664	4395	DW15L	40	1500	1660	1820	1980	2140	2300	2300/1,6
953332		420R90 R 30 TL	147A8/1478	443	1533	690	4556	DW13	40	1450	1700	1900	2180	2430	2650	3075/2,4
123844		18.4 R 30 TL	142A8/1498	504	1550	695	4602	DW16L	40	1720	1905	2090	2280	2465	2650	2650/1,6
122760	34"	320B5 R 34 TL	133A8/1308	322	1415	649	4245	W10A	40	975	1120	1285	1450	1600	1750	2060/2,4
122781		380B5 R 34 TL	137A8/1378	394	1503	673	4461	W12	40	1250	1450	1650	1850	2060	2300	2300/1,6
042716		420B5 R 34 TL (4)	142A8/1428	449	1580	707	4690	DW15L	40	1450	1690	1930	2170	2410	2650	2650/1,6
123846		18.4 R 34 TL	144A8/1418	477	1662	744	4933	DW16L	40	1820	2020	2210	2410	2600	2800	2800/1,6
123962	38"	12.4 R 38 TL (1)	125A8/1228	311	1500	690	4481	DW11	40	1070	1190	1300	1420	1530	1650	1650/1,6
123992		13.6 R 38 TL	128A8/1258	358	1565	722	4705	DW12	40	1170	1300	1420	1550	1670	1800	1800/1,6
051026		380R0 R 38 TL (2)	142A8/1428	380	1591	730	4749	DW12A	40	1250	1460	-	1880	-	2300	2650/2,4
607820		420B5 R 38 TL (3)	144A8/1448	455	1676	750	4975	DW15L	40	1550	1800	2050	2300	2550	2800	2800/1,6
122771		18.4 R 38 TL	146A8/1438	491	1770	795	5258	DW16L	40	1950	2160	2370	2580	2790	3000	3000/1,6
123860		20.8 R 38 TL	153A8/1508	541	1844	823	5470	DW18L	40	2370	2630	2880	3140	3390	3650	3650/1,6
404096	42"	480B0 R 42 TL	156A8/1568	494	1858	850	5542	DW16A	40	1850	2170	-	2810	-	3450	4000/1,6
122791		520B5 R 42 TL	157A8/1578	539	1945	869	5771	W18A	40	2240	2575	3000	3350	3750	4125	4125/1,6
122770	46"	420R90 R 46 TL	151A8/1488	410	1872	861	5555	DW13	40	1600	1850	2120	2430	2650	2900	3450/2,4
637231		480B0 R 46 TL	158A8/1588	471	1954	892	5874	DW16A	40	1950	2300	2575	2900	3250	3550	4250/2,4
122780		520B5 R 46 TL	158A8/1558	515	2050	919	6088	DW16A	40	2760	3060	3360	3660	3950	4250	4250/1,6
471947	50"	480B0 R 50 TL	159A8/1598	454	2056	942	6184	DW15A	40	2060	2360	2725	3075	3450	3750	4375/2,4

Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Fälgar Tum	Km	Bar						Max. belastn./lufttryck Bar
				Bredd	Di-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	
758001		320B5 R 38 TL (RC)	143A8/1438	315	1509	699	4514	W10	40	-	-	-	1550	1700	1850	2725/3,6
846786	46"	340B5 R 46 TL (RC)	150A8/1508	338	1747	810	5227	W12A	40	-	-	-	1850	2060	2240	3350/3,6
799905		380R90 R 46 TL (RC)	155A8/1558	405	1833	850	5486	W13A	40	-	-	-	2300	2500	2800	4125/3,6
130813	50"	320R90 R 50 TL (RC)	150A8/1508	314	1847	862	5615	W10	40	-	-	-	1850	2060	2240	3350/3,6
036849		380R90 R 50 TL (RC)	151A8/1518	390	1954	909	5840	DW12A	40	-	-	-	2360	2540	2725	3450/2,4
272304	54"	320R90 R 54 TL (RC)	151A8/1518	315	1950	914	5930	W10	40	-	-	-	1950	2120	2360	3450/3,6

(RC) AGRIBIB Row Crop radodling (1) Mönster XM25 (2) Motvarar 14,9 R 38 TL (3) Motvarar 16,9 R 38 TL (4) Motvarar 16,9 R 34 TL (5) Motvarar 14,9 R 30 TL

*För övriga möjliga fälgar kontakta Michelin jordbruksspecialister.



MICHELIN
En bättre väg framåt

Optimerar din verksamhet



70 till
180 HK

MICHELIN OMNIBIB



MÅNGSIDIGHET* ★★★★★

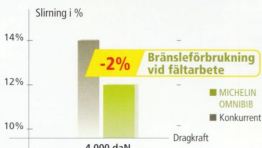
PÅ VÄG* ★★★★★



*Jämfört med MICHELINs övriga traktorsortiment.

Spara tid och pengar

- Utmärkt självrengöringskapacitet



En traktor med en belastning på 3850 kg/däck slirar 12% med MICHELIN OMNIBIB jämfört med 14% slirning hos närmaste konkurrent.

- Större kontaktyta



* Lufttryck: 1.4 bar – Last: 3.85 t – Test utförd vid plöjning med 580/70 R38 på lerjord med 21 till 24.4% fuktinnehåll.

Marknadsledande när det gäller livslängd

- Högt mönsterdjup

Komfort på väg och fält

- Normalt 0.2 bar lägre lufttryck än andra däck i 70-serien på marknaden
- Smidig däcksomme
- Bibehåller sina prestanda upp till 65 km/t. OmniBib har hastighetsindex D, precis som andra breda däck från MICHELIN.

Dimension	Artikel nr.	Bredd	Dia- meter	Belastad radie	Rull- omkrets	Fälgar Tum	Hastighet i km/h	Belastning/Lufttryck (kg/bar)					
								0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60
320/70 R24 116D TL (11.2R24)	415039	319	1103	497	3276	W10	40	760	880	1005	1125	1250	1370
360/70 R24 122D TL (12.4R24)	198698	373	1153	514	3419	W11	40	900	1050	1195	1345	1490	1640
380/70 R24 125D TL (13.6R24)	085816	399	1188	527	3528	W12	40	990	1155	1320	1480	1645	1810
420/70 R24 130D TL (14.9R24)	829095	433	1256	554	3715	W13	40	1130	1320	1510	1700	1890	2080
480/70 R24 138D TL (16.9R24)	375821	494	1338	585	3951	DW15L	40	1410	1645	1880	2110	2345	2580
360/70 R28 125D TL (12.4R28)	534919	368	1263	568	3752	W11	40	960	1130	1300	1470	1640	1810
380/70 R28 127D TL (13.6R28)	118587	390	1294	584	3885	W12	40	1040	1215	1390	1570	1745	1920
420/70 R28 133D TL (14.9R28)	532215	436	1354	603	4049	W13	40	1230	1435	1640	1850	2055	2260
480/70 R28 140D TL (16.9R28)	570026	500	1423	632	4217	DW15L	40	1490	1740	1990	2240	2490	2740
480/70 R30 141D TL (16.9R30)	599351	498	1482	656	4388	DW15L	40	1530	1790	2045	2305	2560	2820
480/70 R34 143D TL (16.9R34)	280033	497	1593	713	4725	DW15L	40	1640	1910	2175	2445	2710	2980
520/70 R34 148D TL (18.4R34)	939411	535	1651	730	4887	DW16L	40	1860	2180	2495	2815	3130	3450
480/70 R38 145D TL (16.9R38)	936570	498	1694	760	5039	DW15L	40	1750	2035	2320	2610	2895	3180
520/70 R38 150D TL (18.4R38)	833744	539	1766	782	5229	DW16L	40	1970	2310	2650	2990	3330	3670
580/70 R38 155D TL (20.8R38)	001240	601	1836	815	5440	DW18L	40	2320	2705	3090	3470	3855	4240
620/70 R42 160D TL (20.8R42)	989457	639	1953	875	5795	DW20A	40	2660	3115	3570	4020	4475	4930

Hög lastkapacitet vid arbete med frontlastare

- Upp till 14%** mer lastkapacitet jämfört med ett standarddäck
- Kraftigt däckmönster

** Beroende på dimension, vid 1,9 bar, jämfört med likvärdigt AgriBib standarddäck.

För andra fälgalternativ kontakta Michelin.



Mer dragkraft och ökad livslängd



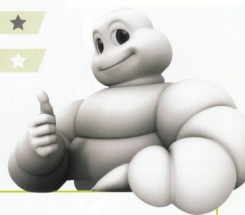
80 till 220 HK

MICHELIN MULTIBIB



PÅ VÄG* ★★★★★

SKONAR JORDEN* ★★★★★



*Jämfört med MICHELINs övriga traktorsortiment.

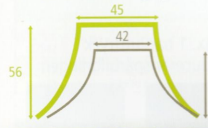
Upp till 35%* ökad livslängd

- Ny gummblandning
- Planare profil
- D Index (65 km/t)

* I jämförelse med XM 108.

Mer effektiv dragkraft

- Högre mönsterdjup
- Ny utformning av mönsterklackarna som ger en utomordentligt självrensningsförmåga.



Skonsam mot jorden och ökad komfort

- Optimerat lågt marktryck
- Flexibel stomkonstruktion
- Bättre komfort även vid 65 km/t



MICHELIN XM 108 MICHELIN MULTIBIB

Förbättrar traktornsutseende

- Bredare slitbana
- Modern och attraktiv sidodesign

Artikel nr.	Ø	Dimension	Mot-svarar	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Följer Tum	Km	Bar					
					Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6
426389	24"	440/65 R24 TL	13.6 R 24	128D	489	1187	529	3519	W14L	40	1130	1290	1490	1700	1860	1970
531721		480/65 R24 TL	14.9 R 24	133D	483	1240	546	3667	W15L	40	1290	1490	1700	1920	2080	2260
97057		540/65 R24 TL	16.9 R 24	140D	532	1312	573	3873	W16L	40	1530	1810	2080	2320	2520	2740
386212	28"	440/65 R28 TL	13.6 R 28	131D	437	1291	579	3833	W14L	40	1190	1410	1590	1810	1970	2140
897574		480/65 R28 TL	14.9 R 28	136D	476	1339	596	3970	W15L	40	1370	1590	1810	2080	2260	2450
792274		540/65 R28 TL	16.9 R 28	142D	529	1427	630	4223	W16L	40	1640	1920	2190	2450	2740	2900
223153	30"	540/65 R30 TL	16.9 R 30	143D	527	1472	648	4353	W16L	40	1700	1970	2260	2520	2820	2980
712064	34"	540/65 R34 TL	16.9 R 34	145D	530	1574	693	4655	W16L	40	1810	2080	2390	2740	2980	3180
557189		600/65 R34 TL	18.4 R 34	151D	594	1654	732	4897	DW20A	40	2140	2450	2820	3180	3450	3780
114518	38"	540/65 R38 TL	16.9 R 38	147D	529	1675	745	4965	W16L	40	1920	2190	2520	2820	3070	3370
228045		600/65 R38 TL	18.4 R 38	153D	595	1768	779	5229	DW20A	40	2260	2580	2980	3370	3670	4000
292904		650/65 R38 TL	20.8 R 38	157D	646	1819	801	5380	DW20A	40	2520	2900	3370	3780	4110	4520
167733	42"	650/65 R42 TL	20.8 R 42	158D	638	1931	858	5722	DW20A	40	2580	3070	3450	3890	4240	4650



På fälten eller på vägen med max. 1 bar*



80 till
220 HK

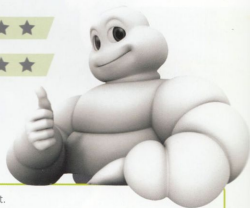
MICHELIN XEOBIB

MICHELIN
ULTRAFLEX Technologies



SKONAR JORDEN** ★★★★★

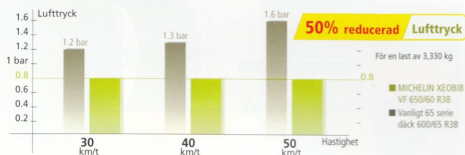
DRAGKRAFT** ★★★★★



**Jämfört med MICHELINs övriga traktorsortiment.

Lägre lufttryck oavsett hastighet

- Utmärkt självrensningsförmåga



Mindre jordpackning och ökad skörd



Utbytestabell - (Fälgbyte nödvändigt). XeoBib kan levereras som komplett hjul.

XEOBIB	ES-SERIE	PO-SERIE	STANDARD	STANDARD HJUL
VF 480/60 R28	440/65 R28	380/70 R28	13.6 R 28	340/85 R 28
VF 520/60 R28	480/65 R28	420/70 R28	14.9 R 28	380/85 R 28
VF 600/60 R28	540/65 R28	480/70 R28	16.9 R 28	420/85 R 28
VF 600/60 R30	540/65 R30	480/70 R30	16.9 R 30	420/85 R 30
VF 600/60 R38	540/65 R38	480/70 R38	16.9 R 38	420/85 R 38
VF 650/60 R38	600/65 R38	520/70 R38	18.4 R 38	460/85 R 38
VF 710/60 R38	650/65 R38	580/70 R38	20.8 R 38	520/85 R 38
VF 710/60 R42	650/65 R42	620 (580/70) R42	20.8 R 42	520/85 R 42

Sparar tid och bränsle

- Reducerat rollmotstånd upp till 20%
- Reducerad slivning

- Max. 1 bar luftryck
- Reducerar spårbildningen



Luftryck för en last av 3,650 kg:
1.4 bar för 65 serie däck och 0.9 bar för MICHELIN XEOBIB

Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hjust. index	Dimensioner (mm)	Fälgar/Turn	Km	Bar				
							0,4	0,6	0,8	1,0	1,8 *
312857	28"	VF 480/60 R28 TL	134A8/134D	488 1298 567 3831	DW16L - W16L	65	1320	1600	1850	2120	3000
510495		VF 520/60 R28 TL	138A8/138D	534 1338 579 3942	DW18L - W18L	65	1500	1800	2120	2360	3550
665184		VF 600/60 R28 TL	146A8/146D	597 1429 610 4198	DW20A	65	1850	2240	2650	3000	4250
065253	30"	VF 600/60 R30 TL	147A8/147D	603 1493 633 4379	DW20A	65	1950	2300	2725	3075	4375
349257	38"	VF 600/60 R38 TL	151A8/151D	586 1698 748 5023	DW20A	65	2180	2575	3000	3450	
454365		VF 650/60 R38 TL	155A8/155D	677 1735 749 5108	DW23A	65	2430	2900	3450	3875	
324138		VF 710/60 R38 TL	160A8/160D	712 1814 794 5356	DW25A	65	2800	3350	3875	4500	
144294	42"	VF 710/60 R42 TL	161A8/161D	716 1920 843 5675	DW25A	65	2900	3450	4125	4625	

* I vissa fall (t.ex tungt arbete med frontlastare) rekommenderar vi att öka luftrycket till 1,8 bar (10 km/tim)

Garanterat utbyte för motorstarka traktorer



Över 200 HK

MICHELIN MACHXBIB



DRAGKRAFT* ★★★★★

PÅ VÄG* ★★★★★



*Jämfört med MICHELINs övriga traktorsortiment.

Maximal produktivitet vid plöjning



Skonsam mot jorden även vid hög belastning



Artikel nr.	Ø	Däck XM 28	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Följar Turm	Km	Bar						Max. belastn./lufttryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	
123512	32"	650/75 R 32 TL	159A8/156B	638	1821	790	5367	DW21A	40	2840	3150	3460	3760	4070	4380	4380 / 1,6
123582		680/75 R 32 TL	164A8/161B	675	1865	810	5475	DW21A	40	3250	3600	3950	4300	4650	5000 / 1,6	
123216	34"	710/75 R 34 TL	168A8/165B	687	1929	842	5774	DW23A	40	3640	4030	4420	4820	5210	5600 / 1,6	
122723	46"	620/70 R 46 TL	162A8/162B	621	2061	925	6122	DW20A	40	3090	3420	3755	4085	4420	4750 / 1,6	

MACHXBIB "på land"

Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Följar Turm	Km	Bar						Max. belastn./lufttryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	
981467	30"	600/70 R 30 TL	152A8/152B	599	1600	709	4738	DW20A	40	2310	2560	2805	3055	3300	3550	3550 / 1,6
122713		710/55 R 30 TL	153A8/153B	684	1516	673	4491	DW23A	40	2370	2625	2880	3140	3395	3650 / 1,6	
296457	38"	800/70 R 38 TL	173A8/173B	796	2073	902	6114	DW25A	40	3450	4060	4670	5280	5890	6500 / 1,6	
122703	42"	900/50 R 42 TL	168A8/168B	853	1947	862	5815	DW27	40	3075	3580	4085	4590	5095	5600 / 1,6	

MACHXBIB "i plogfåran"

Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Följar Turm	Km	Bar						Max. belastn./lufttryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
135288	28"	600/65 R 28 TL	154A8/154B	615	1495	667	4435	DW20A	40	2490	2710	2930	3150	3300	3450	3750 / 2,4
395016		600/70 R 28 TL	157A8/157B	615	1586	707	4703	DW20A	40	2850	3200	3550	3900	3960	4015	4130 / 2,4
219467	38"	650/75 R 38 TL	169A8/169B	665	1948	858	5761	DWW23A	40	4140	4385	4630	4875	5105	5340	5800 / 2,4
118628		650/85 R 38 TL	173A8/173B	686	2063	903	6092	DWW23A	40	4640	4910	5180	5450	5710	5975	6500 / 2,4
089862		710/70 R 38 TL	171A8/171B	738	1963	867	5820	DW23A	40	3865	4345	4820	5300	5510	5725	6150 / 2,4
849847	42"	710/70 R 42 TL	173A8/173B	732	2050	920	6089	DW23A	40	4025	4550	5075	5600	5825	6025	6500 / 2,4

*För övriga möjliga fölgar kontakta MICHELINs jordbruksspecialister.



Högsta effektuttag och lägsta luftryck



Över 250 HK

MICHELIN AXIOBIB

MICHELIN

ULTRAFLEX Technologies

DRAGKRAFT* ★★★★★

SKONAR JORDEN* ★★★★★



*Jämfört med MICHELINs övriga traktorsortiment.



Ökad lönsamhet

- Exceptionell dragkraft
- Bränslebesparing
- Möjlighet att öka arbetshastigheten

Upp till 20% mer belastning med samma luftryck

Lägre luftryck även vid höga belastningar

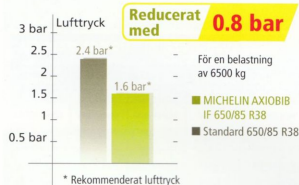
Skonar jorden

Spårbildning index



Bättre komfort

- Förkomfort



16% större Kontaktyta
Standard 650/85 R38 MICHELIN AXIOBIB IF 650/85 R38 (1.6 bar)

Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Följar Tjörn	Kmvf.	Bar					Max. belastn./ Luftryck. Bar
				Bredd	Dia- meter	Belastad radie	R, Ø- ornräts			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	
280086	30"	IF 600/70 R 30 TL	159D	600	1585	695	4683	DW21A	65	2800	3225	3650	4010	4375	4375 / 1,6
668406		IF 620/75 R 30 TL	164D	659	1670	728	4927	DW23A	65	3150	3375	4000	4500	5000	5000 / 1,6
828322		IF 650/75 R 30 TL	166D	679	1721	745	5071	DW23A	65	3450	3910	4375	4840	5300	5300 / 1,6
NYHET 711975	34"	IF 650/65 R 34 TL*	161D	650	-	-	5083	DW23A	65	-	-	-	-	-	4625 / 1,6
084900	38"	IF 650/85 R 38 TL	179D	692	2050	911	6078	DW23A	65	4250	4850	5450	6075	6700	7750 / 2,4
528166		IF 800/70 R 38 TL	179D	810	2067	894	6089	DW27A	65	4875	5590	6300	7025	7750	7750 / 1,6
992951		IF 710/85 R 38 TL	178D	734	2159	937	6365	DW25A	65	4875	5510	6150	6825	7500	7500 / 1,6
771752	42"	IF 710/70 R 42 TL	179D	742	2062	919	6115	DW25A	65	4250	4850	5450	6075	6700	7750 / 2,4
NYHET 037489		IF 710/75 R 42 TL*	176D	716	2133	-	6395	DW25A	65	-	-	-	-	-	7100 / 1,6

*Preliminära tekniska värde.

Garanterat utbyte för alla dina skördeuppgifter



MICHELIN MEGAXBIB



Förmåga att motstå höga belastningar

- Överträffat stomlivslängd

Flera månaders arbete skördas bara på några dagar ...

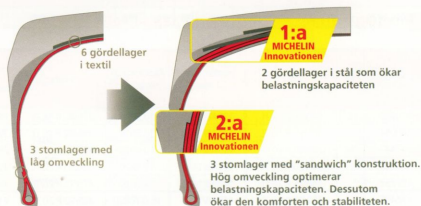
- En konstruktion som uppfyller kraven på pålitlighet, belastning och komfort

En produkt som är godkänd av alla större tillverkare

- Monterat på de mest kraftfulla maskinerna på marknaden

Traditionell däckkonstruktion

MICHELIN MEGAXBIB: en innovativ däckkonstruktion



Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hest. index	Dimensioner (mm)				Följor Turn	Km	Bar					Max belastn./lufttryck Bar	
				Bredd	Diämeter	Belastad radie	Rull-önkrets			1,0	1,4	1,6	1,8	2,0		2,2
159964	25"	1000/50 R 25 TL T1	172A8/166D	1006	1646	722	4933	36.OT-1.5	40	3875	4840	5300	5650	6000	6150	6300 / 2,4
614320	26"	620/75 R 26 TL (1)	166A8/166B	588	1602	712	4748	DW20A	40	2860	3380	3640	3850	4055	4260	5300 / 3,2
356328		750/65 R 26 TL (1)	166A8/166B	727	1621	725	4811	DW25A	40	3480	3995	4250	4510	4775	5040	5300 / 2,4
753673	30"	620/75 R 30 TL (1)	168A8/168B	604	1710	770	5083	DW20A	40	3030	3570	3850	4070	4290	4510	5600 / 3,2
052801	32"	650/75 R 32 TL (2)	167A8/167B	654	1825	815	5415	DW21A	40	3270	3895	4205	4575	4825	5140	5450 / 2,4
211711		800/65 R 32 TL (2)	167A8/167B	799	1840	808	5438	DW27A	40	3910	4935	5450				5450 / 1,6
899063		800/65 R 32 TL (2)	172A8/172B	801	1840	822	5459	DW27A	40	3910	4935	5450	5660	5875	6090	6300 / 2,4
065407		900/60 R 32 TL	176A8/176B	863	1894	843	5614	DW27A	40	4600	5315	5670	6030	6385	6745	7100 / 2,4
050072		1050/50 R 32 TL T2	178A/172D	1055	1858	824	5504	36.OVA	40	4625	5725	6300	6700	7100	7300	7500 / 2,4
236234		1050/50 R 32 TL (2)	178A8	1038	1902	854	5649	36.OVA	40	5020	6140	6700	6900	7100	7300	7500 / 2,4
325025	34"	620/75 R 34 TL (1)	170A8/170B	590	1814	821	5398	DW20A	40	3350	3830	4075	4315	4555	4795	6000 / 3,2
543107		710/75 R 34 TL (2)	178A8/178B	690	1900	848	5637	DW23A	40	4190	4790	5095	5395	5695	5995	7500 / 3,2
476088	38"	620/70 R 38 TL (1)	170A8/170B	608	1864	850	5557	DW20A	40	3350	3830	4075	4315	4555	4795	6000 / 3,2

(1) Mönster XM 27 (2) Mönster XM 28

*För övriga möjliga följar kontakta Michelin's jordbrukspecialister.



Teleskopplastare, traktorgrävare ...

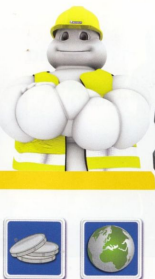


MICHELIN XMCL

Radial konstruktion

MICHELIN Power CL

Diagonal konstruktion



- Upp till 46% längre livslängd
- Motståndskraftigt mot riv- och skärskador
- Hög komfort och utmärkt stabilitet

- Motståndskraftigt mot stötar och punktering
- Motståndskraftigt mot riv- och skärskador
- Kraftig sidovägg tack vare flertalet stomlager

Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Motsvarande dimension	Ersätter	(mm)				Följar Tum ¹	Km	Bar				Max. belastn./ luftryck Bar
						Bredd	Diam. meter	Belast. radie	Rull- omkrets			1,6	2,4	3,2	3,6	
779803	18"	280/80 R 18 TL	132A/132B	10.5R18	275/80 R 18 TL	290	908	415	2708	W9	40	950	1300	1650	1825	2000 / 4,0
100054		340/80 R 18 TL	143A/143B	12.5R18	335/80 R 18 TL	351	996	448	2959	11.00	40	1320	1780	2240	2480	2725 / 4,0
747442	20"	280/80 R 20 TL	133A/133B	10.5R20	275/80 R 20 TL	292	958	439	2860	W9	40	975	1340	1700	1880	2060 / 4,0
948730		340/80 R 20 TL	144A/144B	12.5R20	335/80 R 20 TL	353	1047	476	3119	11.00	40	1360	1830	2300	2550	2800 / 4,0
187752		380/75 R 20 TL	148A/148B	14.5R20	375/75 R 20 TL	384	1070	481	3199	W12	40	1500	2040	2575	2860	3150 / 4,0
474495		400/70 R 20 TL	149A/149B	16.0/70R20	405/70 R 20 TL	412	1069	481	3177	13.00	40	1550	2100	2650	2950	3250 / 4,0
967201		420/75 R 20 TL	154A/154B	16.5/75R20	425/75 R 20 TL	428	1138	509	3378	DW13	40	1800	2440	3075	3410	3750 / 4,0
954749	24"	440/80 R 24 TL	161A/161B	16.9R24		441	1314	592	3907	DW14L	40	2240	3060	3875	4250	4625 / 4,0
244268		460/70 R 24 TL	159A/159B	17.5LR24	440/70 R24 TL	467	1248	562	3709	DW15L	40	2120	2885	3650	4010	4375 / 4,0
542794		500/70 R 24 TL	164A/164B	19.5LR24		511	1302	583	3866	DW16L	40	2360	3240	4125	4560	5000 / 4,0
719306	26"	480/80 R 26 TL	160A/160B	18.4R26		487	1422	636	4220	DW15L	40	2575	3540	4500	-	4500 / 3,2
316223	28"	440/80 R 28 TL	156A/156B	16.9R28		459	1410	641	4200	DW14L	40	2300	3150	4000	-	4000 / 3,2

POWER CL (diagonal konstruktion)

1) För övriga möjliga följargrupper kontakta Michelin jordbruksspecialister.

Artikel nr.	Ø	Däck	Belast. Hast. index	Motsvarar	Dimensioner (mm)				Följar Tum	Km	Bar			Max. Belast./ luftryck
					Bredd	Diameter	Belast. radie	Rullomkrets			1,6	2,4	3,2	
281778	18"	280/80-18	132 A8	10,5-18	288	902	413	2691	9	40	1040	1360	1680	2000 / 4,0
610873		340/80-18	143 A8	12,5-18	353	1006	452	2988	11	40	1420	1855	2295	2730 / 4,0
694767	20"	280/80-20	133 A8	10,5-20	287	947	435	2828	9	40	1070	1400	1730	2060 / 4,0
495503		340/80-20	144 A8	12,5-20	337	1045	474	3112	11	40	1455	1905	2350	2800 / 4,0
346809		400/70-20	149 A8	16,0/70-20	405	1065	483	3217	13	40	1690	2210	2730	3250 / 4,0
050267	24"	400/70-24	162 A8	15,5/80-24	414	1257	571	3743	DW13	40	2070	2700	3330	4750 / 5,0
407878		400/70-24	158 A8	16,0/70-24	418	1173	534	3495	DW13	40	1855	2415	2980	4250 / 5,0
165629		440/80-24	168 A8	16,9-24	460	1328	596	3944	DW15L	40	2445	3190	3930	5600 / 5,0
755683	26"	480/80-26	160 A8	18,4-26	495	1438	646	4274	DW16L	40	2785	3640	4500	4500 / 3,2
580712	28"	440/80-28	156 A8	16,9-28	445	1415	643	4215	DW15L	40	2475	3235	4000	4000 / 3,2
577845	30"	420/80-30	155A8	16,9-30	435	1440	659	4296	DW15L	40	2395	3135	3875	3875 / 3,2

Skidsteers, minilastare, grävmaskiner, traktorgrävare ...



MICHELIN


XM27 / XM47
XZSL
Stabil'X XZSL
XF

XM 27 INDUSTRI

Artikel nr	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Fälgar Tum*	Km	Bar								Max. belastn./lufttryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	
123207	16"	11 LR 16 TL	122A8	291	850	375	2515	W8	40	680	775	880	980	1085	1190	1295	1395	1500 / 2,4

XM 47G

Artikel nr	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)				Fälgar Tum*	Km	Bar					Max. belastn./lufttryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			1,0	1,6	2,4	2,8	3,6	
123708	20"	405/70 R 20 TL	136G	397	1082	498	3232	11DC	40	900	1225	1660	1875	2310	2580 / 4,1
123706		425/75 R 20 TL	148G	440	1152	523	3431	13DC	40	1260	1715	2325	2630	3240	3620 / 4,1
123642	24"	445/70 R 24 TL	151G	460	1242	568	3705	DW15L	40	1380	1880	2550	2885	3550	3970 / 4,1
123620		495/70 R 24 TL	155G	506	1313	600	3916	DW16L	40	1550	2115	2865	3240	3990	4460 / 4,1

XZSL / STABIL'X XZSL

Artikel nr	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	(mm)				Fälgar Tum*	Km	Bar				Max. belastn./lufttryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			1,5	2,0	3,0	3,4	
123855	15"	27X8.50 R 15 Stabil'X XZSL TL	117A5	237	680	310	2068	7.00	705	835	1090	1195	1285 / 3,75	
110546	16.5"	10 R 16.5 Stabil'X XZSL TL	128A5	267	773	350	2335	8.25	990	1170	1530	1675	1800 / 3,75	
110820		12 R 16.5 Stabil'X XZSL TL	141A5	312	831	369	2495	9.75	1415	1675	2190	2385	2575 / 3,75	

Artikel nr	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	(mm)				Fälgar Tum*	Km	Bar				Max. belastn./lufttryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			1,0	2,0	3,2	3,4	
122999	18"	335/80 R 18 XZSL TL	151A2/1398	337	995	455	3020	DW11	40	1090	1605	2220	2325	2505 / 3,75
792581	20"	335/80 R 20 XZSL TL	153A2/1418	337	1068	487	3235	11 DC	40	1165	1705	2355	2465	2655 / 3,75
122989		375/75 R 20 XZSL TL	155A2/1438	395	1067	489	3241	11 DC	40	1225	1800	2495	2610	2810 / 3,75
753584		405/70 R 20 XZSL TL	155A2/1438	418	1103	504	3314	13 DC	40	1225	1800	2495	2610	2810 / 3,75
122979		425/75 R 20 XZSL TL	167A2/1558	434	1142	510	3439	13 DC	40	1750	2565	3545	3710	3995 / 3,75

XF

Artikel nr	Ø	Däck		(mm)				Fälgar Tum*	Km	Bar				Max. belastn./lufttryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-omkrets			2,5	4,0	5,2	6,0	
255201	19.5"	18 R 19.5 XF • TL		452	1110	507	3367	14.00	40	2025	2770	3360	3760	4500 / 7,5
255300	22.5"	18 R 22.5 XF • TL		452	1192	548	3624	14.00	40	2080	2845	3455	3860	4625 / 7,5

*För övriga möjliga fälgar kontakta Michelin jordbruksspecialister.

Trailerdäcket som skyddar din jord

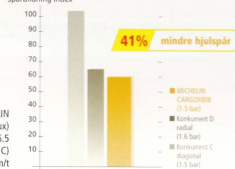


MICHELIN CARGOXBIB



Minskad spårbildning

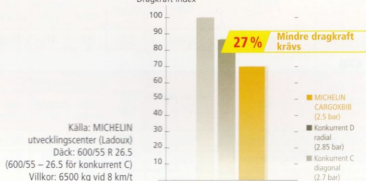
Spårbildning index



Spara tid och bränsle

- Lägre rollmötstånd

Dragkraft index



Källa: MICHELIN utvecklingscenter (Ladoux)
Däck: 600/55 R26.5
(600/55 – 26.5 för Konkurrent C)
Villkor: 4360 kg vid 30 km/t

Källa: MICHELIN utvecklingscenter (Ladoux)
Däck: 600/55 R 26.5
(600/55 – 26.5 för konkurrent C)
Villkor: 6500 kg vid 8 km/t

Artikel nr.	Ø	Däck	Belastn. Hast. index	Dimensioner (mm)					Följer Tum	Km	Bar										Max. belastn./lufttryck Bar
				Bredd	Dia-meter	Belastad radie	Rull-konkrets				1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	2.2	2.4	2.6	2.8	
662788	22.5"	500/60 R 22.5 TL	155D	513	1180	517	3485	16.00 x 22.5	40	2330	2610	2890	3160	3440	3720	3990	4270	4460	4580	4810	5270 / 4.0
775457		560/60 R 22.5 TL	161D	570	1251	536	3678	16.00 x 22.5	40	2790	3120	3450	3770	4100	4430	4760	5090	5330	5460	5740	6290 / 4.0
048429		600/50 R 22.5 TL	159D	616	1181	510	3478	20.00 x 22.5	40	2640	2950	3260	3570	3880	4190	4510	4820	5040	5170	5430	5950 / 4.0
064190		710/45 R 22.5 TL	165D	721	1210	515	3552	24.00 x 22.5	40	2800	3150	3490	3840	4180	4530	4870	5220	5500	5720	6140	7000 / 4.0
678570	26.5"	600/55 R 26.5 TL	165D	626	1348	587	3976	20.00 x 26.5	40	3100	3470	3840	4200	4570	4940	5300	5670	5930	6090	6390	7000 / 4.0
851619		710/50 R 26.5 TL	170D	732	1405	606	4135	24.00 x 26.5	40	3610	4040	4470	4900	5320	5750	6180	6610	6910	7090	7450	8160 / 4.0
248959		800/45 R 26.5 TL	174D	815	1395	595	4097	28.00 x 26.5	40	3640	4090	4540	4990	5440	5890	6340	6790	7160	7440	7990	9110 / 4.0
236518	30.5"	600/60 R 30.5 TL	169D	639	1496	654	4417	20.00 x 30.5	40	3490	3910	4320	4730	5150	5560	5970	6390	6680	6850	7200	7890 / 4.0
250129		650/65 R 30.5 TL	176D	677	1623	699	4776	20.00 x 30.5	40	4280	4780	5290	5790	6300	6810	7310	7820	8180	8390	8810	9660 / 4.0
002786		710/50 R 30.5 TL	173D	728	1495	649	4408	24.00 x 30.5	40	3910	4380	4840	5310	5770	6230	6700	7160	7490	7680	8070	8840 / 4.0
054202		750/60 R 30.5 TL	181D	760	1680	718	4936	24.00 x 30.5	40	4970	5560	6150	6730	7320	7910	8500	9090	9500	9750	10240	11220 / 4.0
932951		800/45 R 30.5 TL	176D	820	1495	650	4408	28.00 x 30.5	40	3860	4340	4820	5290	5770	6240	6720	7200	7580	7880	8470	9660 / 4.0
930816		850/50 R 30.5 TL	182D	861	1628	692	4778	28.00 x 30.5	40	4620	5190	5760	6330	6910	7480	8050	8620	9080	9430	10140	11560 / 4.0

Guide Michelin

- en trygg vän på vägen



“Michelin-guiden” har redan fyllt hundra år och är i gastronomiska kretsar en ledstjärna. Men Guide Michelin har något för alla...



Guide Michelin publicerades för första gången redan år 1900 på initiativ av däcktillverkaren Michelin. På den tiden delades guiden ut gratis till alla som köpte en bil, på verkstäder och hos bilhandlare. I Frankrike fanns vid sekelskiftet cirka 3 000 bilar i hela landet, men 95 procent av bilarna fanns i Paris. De första guiderna innehöll matnyttig information om var chaufförerna kunde tanka (det fanns inte så många bensinstationer på den tiden), hur man bytte däck och glödlampor samt var de kunde äta en bit mat eller sova över.

Från Michelins sida var syftet med guiden att göra det enklare för folk att ge sig ut på utflykt eller semester och därmed sprida intresset för bilen som transportmedel och resandet på vägen som själva nöjet. Genom att göra resandet säkrare, bekvämare och enklare ville Michelin bidra till en främjad mobilitet och samhällsutveckling. Grundtanken med att förenkla resandet lever än idag kvar i Michelins affärsidé “en bättre väg framåt”.

De åtråvärda stjärnorna

I Guide Michelin betygsätts maten (och bara maten) med stjärnor. Betyg för service, miljö och övriga intryck belönas med korslagda bestick.

- ★ En stjärna betyder att det är en exceptionellt bra restaurang i sin kategori.
- ★★ Två stjärnor betyder att restaurangen är värd en omväg.
- ★★★ Tre stjärnor i Guide Michelin betyder att restaurangen i fråga är värd en resa i sig.

Varla är de hemliga Guide Michelin- inspektörerna?

Gamla, unga, tjocka smala, män och kvinnor – de kan vara vem som helst som sitter på en restaurang. Gemensamt är att de har en passion för hotell- och restaurangverksamhet. Att bli inspektör kräver dels en grundutbildning på restaurang eller hotellskolor samt flera års erfarenhet från branschen. Därefter genomgår man en sex månader lång internutbildning för att skapa en samsyn kring hur mat ska bedömas. Till sist besöker nya inspektörer restauranger tillsammans med en erfaren inspektör under flera månader för att försäkra att bedömningarna görs på samma sätt av alla inspektörer.



Alla Guide Michelin-inspektörer är anonyma för att försäkra läsarna om att inspektörerna inte får någon speciell service utan behandlas på samma sätt som vilken gäst som helst. Anonymitet och oberoende är viktiga faktorer som garanterar Guide Michelins rykte.

Heter det Guide Michelin eller Guide Rouge?

Rätt svar är Guide Michelin! Med tillägget för det geografiska område som guiden omfattar. De nordiska länderna finns med i samlingsguiden Guide Michelin: Main Cities of Europe. Det finns lands guider – exempelvis Guide Michelin: France och stadsguider, exempelvis Guide Michelin: London. Sedan 2006 finns det även Michelin-guider för städer utanför Europa. Först ut var Guide Michelin: New York City 2007, och denna har årligen följts upp med nya stadsguider i USA och Asien. Idag täcker Guide Michelin 23 länder och det är säkerligen inte slutet på historien...



Inte bara lyxrestauranger

Guide Michelin har något att rekommendera för alla plånböcker. Den erbjuder ett bra urval av hotell och restauranger i olika prisklasser så att läsarna slipper en dålig mat- eller hotellupplevelse. Vissa restauranger belönas med symbolen “Bib Gourmand” som indikerar att det är en bra restaurang som serverar bra mat till rimliga priser. I Frankrike till exempel, serverar alla Bib Gourmand restauranger tre rätters middagsmenyer för under 35 Euro. I Guide Michelin New York City finns en kategori av restauranger där du äter en tre-rätters middag för under 25 dollar!

Guide Michelin finns också på internet via hemsidan www.viamichelin.com där man kan hitta urvalet av restauranger och som GPS applikation. Sedan mars 2009 finns även Guide Michelin som iPhone-applikation.

Förutom de röda guiderna producerar Michelin även turistguider med grönt omslag.



TACK



Ett stort TACK till Bengt Rolf för alla dessa år !

Kanske har ni i olika sammanhang mött vår produktexpert Bengt Rolf, som har jobbat nästan 38 år inom Michelin, varav 20 år med lantbruksdäck. Bengt kommer från och med augusti att ha en ny syn på livet, då som pensionär.

Vi vill härmed tacka honom för allt arbete han har utträttat för Michelin och önskar honom all lycka i framtiden som pensionär.

TACK OCH LYCKA TILL BENGT!

Lastbilsdäck, personbilsdäck och nu lantbruksdäck.

Välkommen till teamet Nurgül!



Namn: Nurgül Atayer
Ålder: 36 år
Jobbar som: Marknadsansvarig för lantbruksdäck
Bor i: Stockholm
Familj: Gift med Onat och har sonen Berk (2år)

- Nurgül, du jobbar sedan tidigare på Michelin. När började du i lantbruksteamet och vad gjorde du innan?

Nurgül: - Jag började mitt jobb inom lantbruksteamet början av maj 2009 efter att ha varit mammaledig i drygt ett år. Innan dess jobbade jag med mindre däck, för personbilar. Där hade jag bl.a. ansvar för marknadsinformation i nästan 2 år och arbetade med försäljningsprognoser i drygt 3 år. Mitt första jobb på Michelin var dock inom originalmontering av lastbilsdäck för försäljning till lastbilstillverkare.

- Lastbilsdäck, personbilsdäck och nu traktordäck. Hur känns det att jobba med så olika produkter?

Nurgül: - Framförallt är det väldigt roligt och varierande att jobba med olika produkter inom samma företag. Det är nog inte så många företag som kan erbjuda det. Även om det handlar om däck är varje produkt i sig väldigt specifik. Innan jag började jobba med lantbruksdäck hade jag inte insett hur tekniskt och komplicerat ett traktordäck kan vara och även att det finns ett så stort utbud av lantbruksdäck. Det som förenar alla produkter är lufttrycket. Med rätt lufttryck i däcken kan man spara bränsle, öka däckets livslängd, påverka fordonets köregenskaper och inte minst förbättra miljön genom minskade koldioxidutsläpp. Principen är densamma för alla typer av däck vare sig det rör sig om personbilsdäck eller traktordäck.

- Du är marknadsansvarig för lantbruksdäck. Vad innebär ditt jobb?

Nurgül: - Jag ansvarar för marknadsstrategin och kommunikationsstrategin för våra produkter. Det gäller alltså att sätta priser, planera kampanjaktiviteter, analysera vad som händer inom lantbruksmarknaden, kartlägga våra slutkunder och se hur vi kan nå ut till er, våra läsare med information på bästa sätt. På kommunikationssidan har jag ansvar bland annat för vårt viktigaste kommunikationsverktyg nyhetsbrevet som du läser just nu. Utöver det är allt marknadsföringsmaterial för lantbruksdäck under mitt ansvar.

- Nurgül, du är den nya chefredaktören för nyhetsbrevet. Har du några ord om det till läsarna?

Nurgül: - Som sagt är nyhetsbrevet ett viktigt verktyg för oss både för att informera våra läsare om vårt produktutbud och om nyheterna. Nyhetsbrevet är väldigt populärt och omtyckt bland våra läsare och jag hoppas verkligen att kunna fånga dem på samma sätt i fortsättningen vilket gör jobbet till en extra spännande utmaning för mig. Som ni säkert har märkt så har vi redan börjat göra en hel del förändringar i nyhetsbrevet.

Om du som läser detta har förslag eller kommentarer om nyhetsbrevet tar jag gärna emot dem. Skicka dem gärna direkt till mig på nurgul.atayer@se.michelin.com

- Du har nu jobbat ett tag på den här tjänsten, hur trivs du?

Nurgül: - Mina tidigare tjänst inom Michelin har varit mer fokuserad på siffror. Idag har jag nya utmaningar som till exempel att bestämma bästa sättet att kommunicera vårt starka varumärke inom Norden, planera events osv. för lantbruksprodukter. Det var väldigt motiverande att se många nöjda kunder under vår demonstration "Rätt däck - Rätt lufttryck, spar tid och pengar" som ägde rum i Sverige. Läs mer om eventet i detta nyhetsbrev! Lantbruksteamet är ett litet team vilket gör att det går snabbt att fatta beslut och inte minst sagt gör den trevliga atmosfären det lättare att ta nya utmaningar.

- Vad blir det för dig utanför jobbet?

Nurgül: - Mycket tid med familjen blir det med tanke på vår lille son, men jag umgås även med vänner och bekanta. Att möta nya kulturer tycker jag att är en spännande upplevelse, därför försöker vi resa till olika destinationer så mycket det går, hela familjen. Det är mycket lärorikt att kunna uppleva och jämföra olika kulturer på plats.

